



**M.T.M. s.r.l.**

Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 4860140  
Fax +39 0172 488237

**Istruzioni di montaggio**  
**Parte Anteriore**  
**Sistema**  
***Sequent* *plug & drive* Metano**



**C4 Picasso**  
**1.8i 92 kW**  
**Euro 4**  
**(vettura DOEM)**

cod. istruzione FSM000008R/A



## Istruzioni di montaggio parte ANTERIORE sistema SEQUENT PLUG&DRIVE Metano

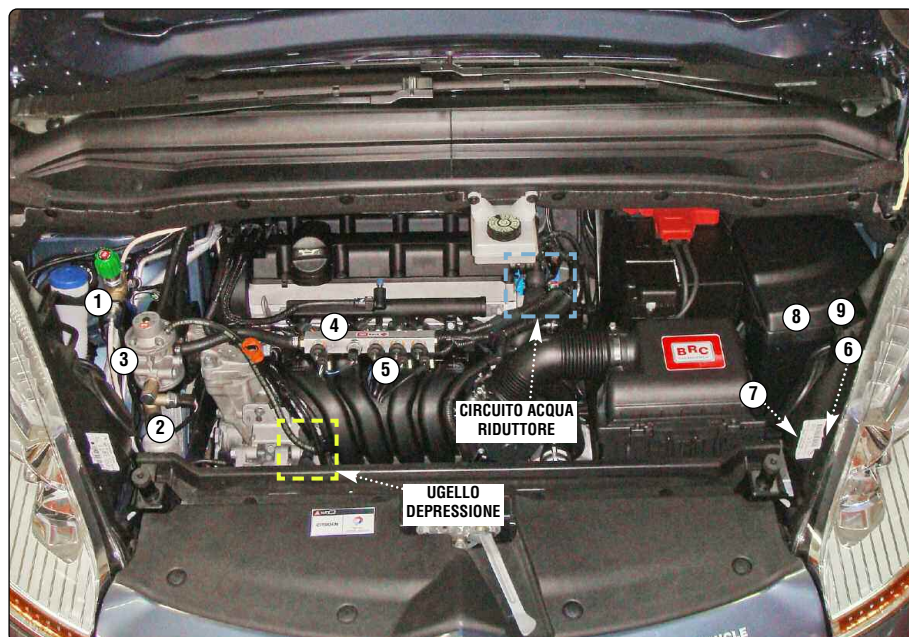


• Sistema installato	Sequent Plug&Drive Metano
• Numero omologazione R115	E11#115R00-
• Casa costruttrice	Citroen
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	6FY
• Cilindrata	1749 cm <sup>3</sup>
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	C4 Picasso
• Tipo di conversione del sistema	Metano
• Codice Istruzione	FSM000008R/A del 23-06-2009

### DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



### DISPOSIZIONE COMPONENTI



❖	DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1	Elettrovalvola Metano VMA3/E MY07	E13*110R00*0039*	16PM00010016
2	Raccordo orientabile con sensore pressione	E13*110R00*0040*	OT2210185
3	Riduttore Metano Zenith	E13*110R00*0090*	01RM00502061
4	Rail BRC con sensore PTS	E13*110R00*0005*	E0921526
		E13*110R00*0084*	DE525001
5	Iniettori BRC Max	E13*110R00*0041*	09SQ99020002G
6	Centralina Sequent Plug&Drive	E3*110R00*1001*	DE815040
7	Presse diagnosi	-----	-----
8	Variatore d'anticipo Aries	-----	E1801526
9	Relé	-----	-----
10	Dispositivo Gestione Livello PSA	-----	E0601526
11	Commutatore One-Touch	-----	E0601526A

## TUBI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QT.	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas acciaio (Elettrovalvola-Riduttore)	400	1	-----	TB2310218
Tubo gomma acqua ø8-15 mm	1000	1	-----	TB05P1000
Tubo gomma acqua ø8-15 mm	1100	1	-----	TB05P1100
Tubo gas ø5-10,5 mm (Depressione Riduttore)	420	1	E13*67R01*0128*	TB0590420E
Tubo gas ø12-19 mm (Riduttore-Rail)	220	1	E13*67R01*0128*	TB05V0220E
Tubo gas ø5-10,5 mm (Rail-Ugelli)	140	4	E13*67R01*0128*	22TB06040140E

## UGELLI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006

## DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

### 1/2/3 - VMA3/E MY07/Raccordo con sensore/Zenith



Fig. 1

Fissare l'elettrovalvola ed il riduttore alla staffa. Collegare l'uscita dell'elettrovalvola all'ingresso del raccordo orientabile, tramite il tubo gas in acciaio. Montare il raccordo orientabile sull'ingresso del riduttore. Bloccare la staffa ai due bulloni originali [BO] indicati in figura 1. Raccordare sul riduttore le tubazioni acqua, depressione e quella ø12-19 diretta al rail. Avvitare il sensore di pressione nell'apposita sede sul raccordo orientabile.

### Depressione

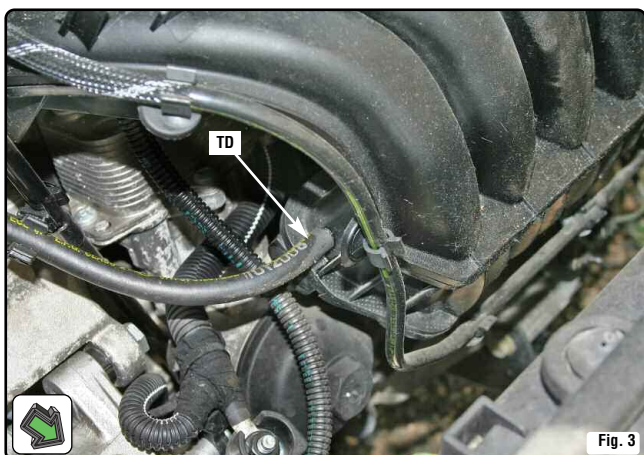


Fig. 3

Forare ø 5 mm nel punto indicato in figura 3. Filettare M6, avvitare l'ugello e collegare la tubazione depressione [TD].

### Circuito acqua Riduttore Zenith

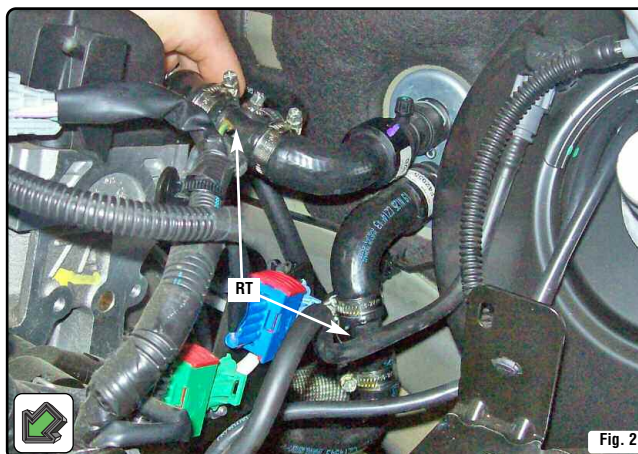


Fig. 2

Realizzare il circuito acqua interrompendo quello originale della vettura, inserendo le tubazioni del riduttore con dei raccordi a "T" [RT] (fig. 2).

### Ugelli Gas

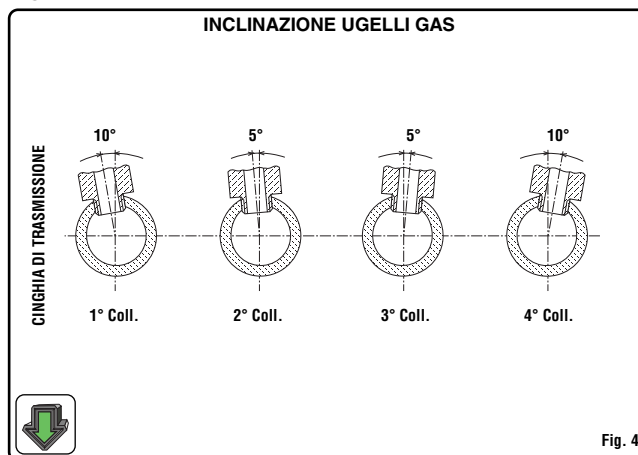
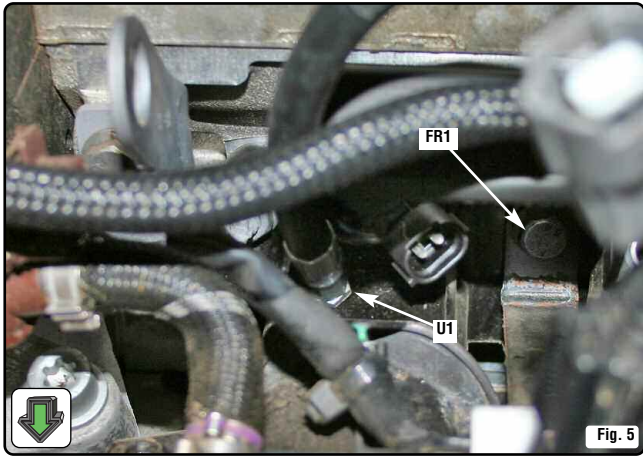


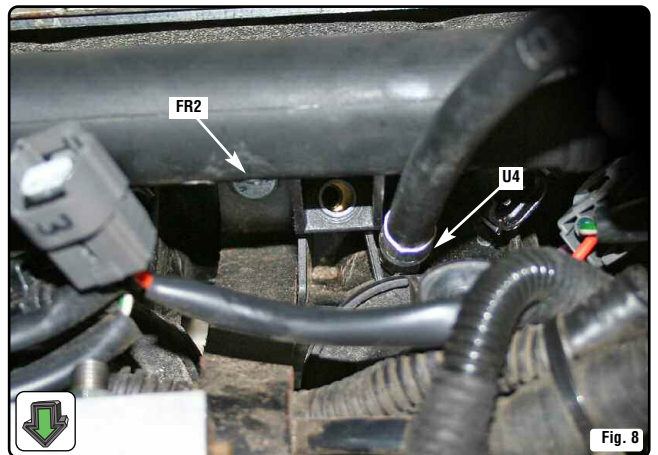
Fig. 4

Con riferimento alle figure dalla 4 alla 8 forare i collettori ø5 mm e filettare M6.

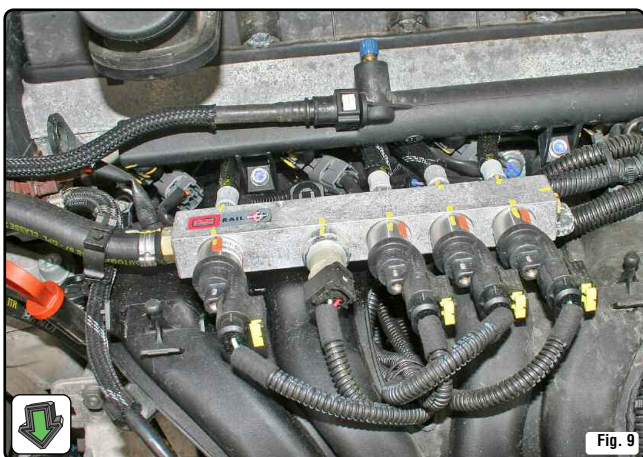




Avvitare le quattro tubazioni  $\varnothing 5-10,5$  mm agli ugelli [U1,U2,U3,U4].  
Avvitare le quattro tubazioni con ugelli ai collettori.

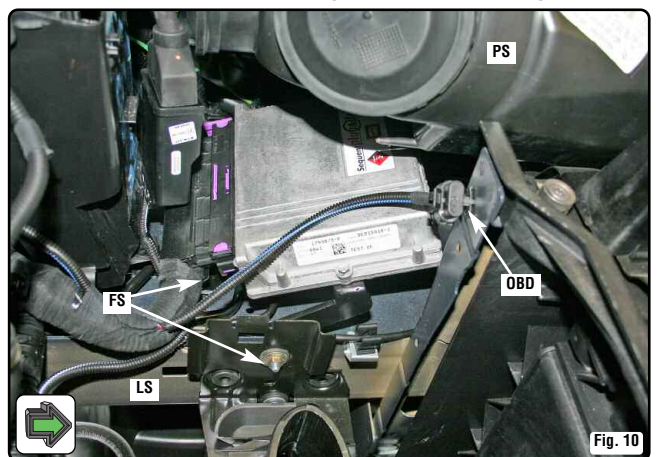


#### 4/5 - Rail BRC con PTS/Iniettori BRC Max



Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore.  
Fissare il rail e la staffa alla vettura utilizzando i due bulloni originali [FR1,FR2], come da figure 5, 6 e 8.  
Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore e la tubazione proveniente dal riduttore sull'ingresso rail.

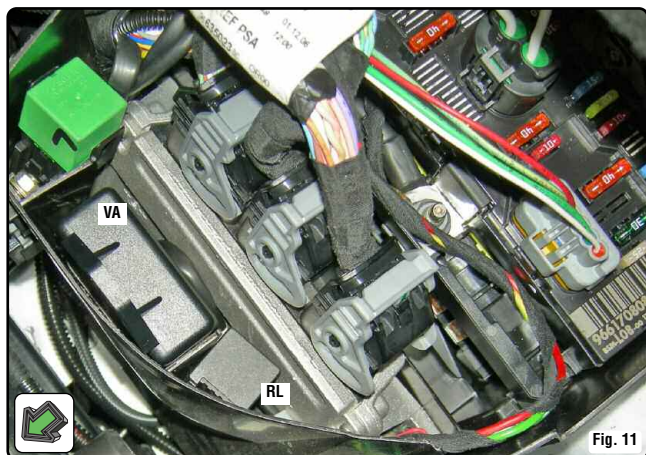
#### 6/7 - Centralina Sequent Plug&Drive/Presenza Diagnosi



Fissare la centralina alla relativa staffa. Bloccare la staffa alla vettura nei due punti indicati in figura 10 [FS], sul longherone sinistro [LS].  
Fissare la presa diagnosi [OBD] al foro originale nei pressi della centralina Sequent Plug&Drive, a destra del proiettore anteriore sinistro [PS].



### 8/9 - Variatore d'anticipo Aries/Relé

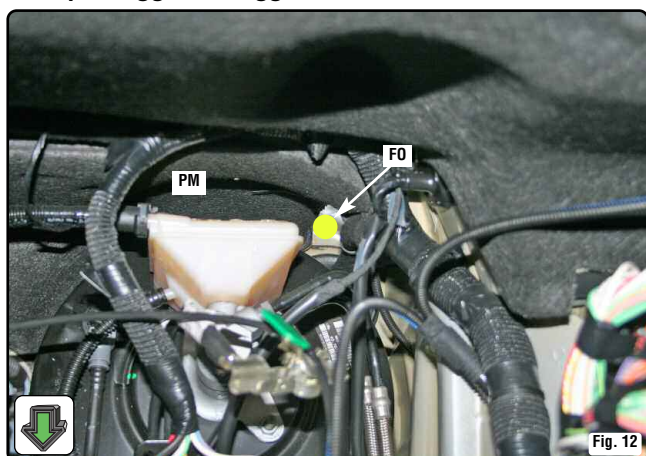


Sistemare il variatore d'anticipo [VA] ed il relé [RL] nella scatola della centralina iniezione benzina (fig. 11).

### 10 - Dispositivo gestione livello PSA

Sistemare il dispositivo di gestione del livello benzina dietro la plastica nella zona in cui verrà installato il commutatore One-Touch (fig. 13).

### Foro passaggio cablaggio commutatore



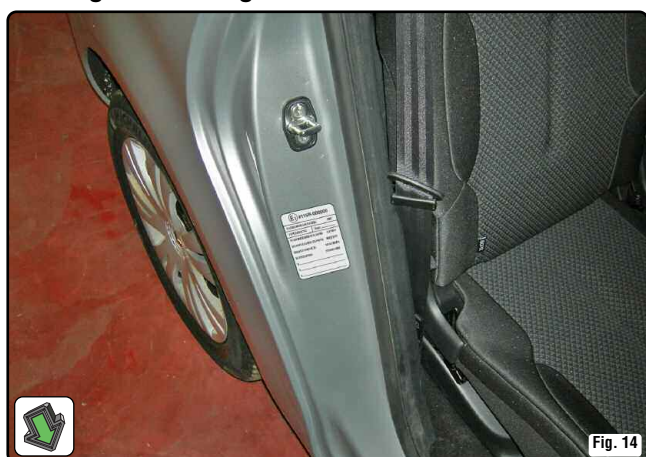
Effettuare il foro per il passaggio (verso l'abitacolo) del cablaggio del commutatore sulla paratia motore, nella zona dietro la batteria.

### 11 - Commutatore One-Touch



Installare il commutatore a sinistra del volante, vicino ai comandi delle luci (fig. 13).

### 12 - Targhetta omologativa R115

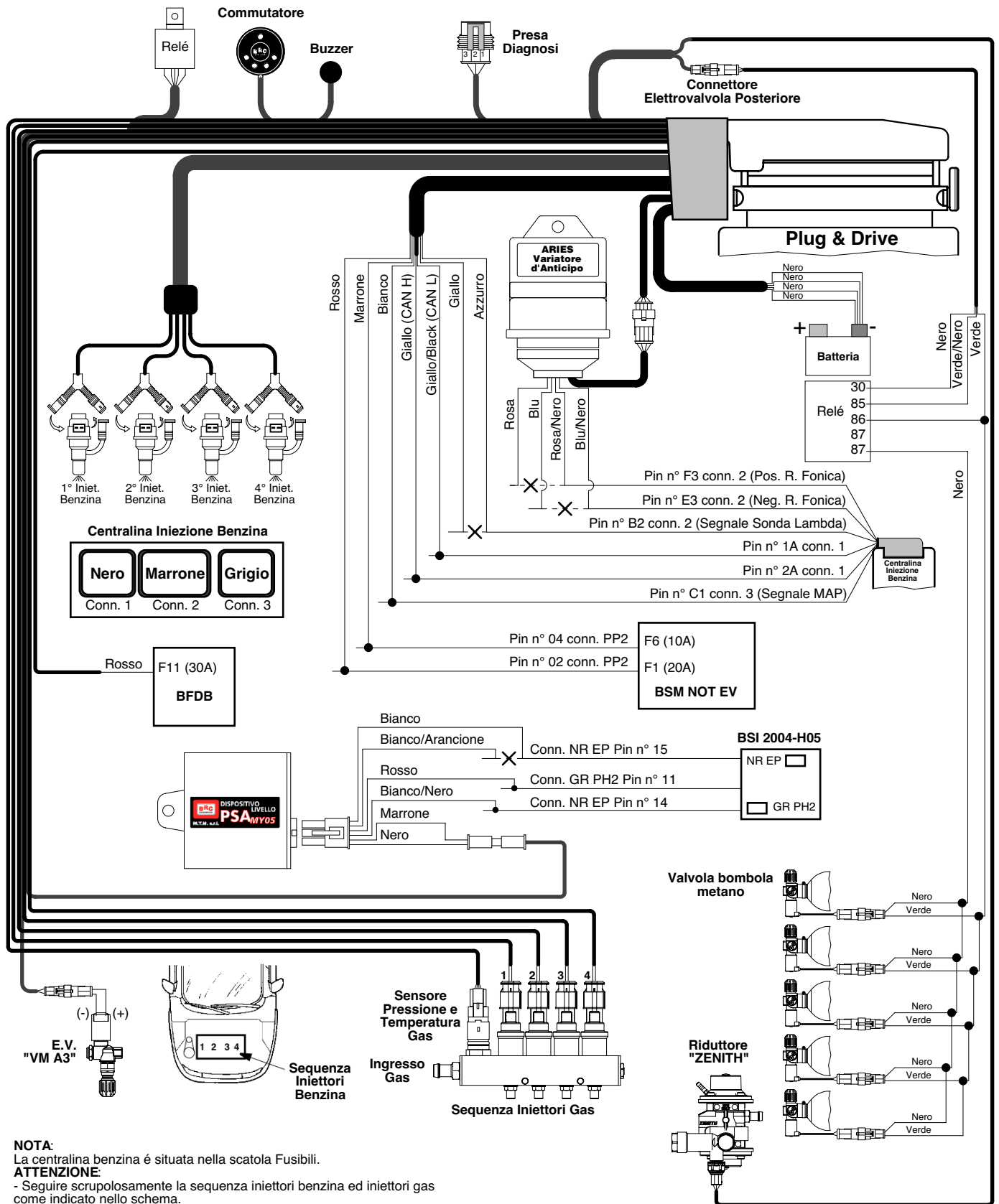


Apporre l'apposita targhetta omologativa R115 sul piantone della portiera posteriore destra (fig. 14).



**Schema collegamento parte elettrica  
SEQUENT PLUG&DRIVE Metano  
Citroen C4 Picasso 1.8i 16V 92 kW Euro 4  
Iniezione Elettronica Multipoint  
(Not Evolution)**

Data:	08.10.08
Schema N°:	3
An Sch. del:	02.10.08
Disegn.:	L.B.
Visto:	



**NOTA:**

La centralina benzina é situata nella scatola Fusibili.

**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

Attenzioni alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



**M.T.M. s.r.l.**

Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 4860140  
Fax +39 0172 488237

**Istruzioni di montaggio**  
**Parte Posteriore**  
**Sistema**  
***Sequent* *plug & drive* Metano**



**C4 Picasso**  
**1.8i 92 kW**  
**Euro 4**  
**(vettura DOEM)**

cod. istruzione FSM000008R/B



## Istruzioni di montaggio parte **POSTERIORE** sistema **SEQUENT PLUG&DRIVE Metano**

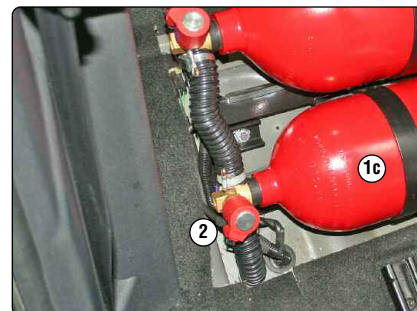


• Sistema installato	Sequent Plug&Drive Metano
• Numero omologazione R115	E11#115R00-
• Casa costruttrice	Citroen
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	6FY
• Cilindrata	1749 cm <sup>3</sup>
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	C4 Picasso
• Tipo di conversione del sistema	Metano
• Codice Istruzione	FSM000008R/B del 23-06-2009

### DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



### DISPOSIZIONE COMPONENTI



❖	DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1a	Bombola Metano Dalmine ø 203 mm, l 955 mm, 24,5 litri (x1)	E6*110R00*0018*	27BM00203024R
1b	Bombola Metano Dalmine ø 229 mm, l 1000 mm, 32,3 litri (x2)	E6*110R00*0018*	27BM00229032R
1c	Bombola Metano Dalmine ø 168,3 mm, l 955 mm, 19,8 litri (x2)	E6*110R00*0018*	27BM00168019R
2	Valvola Metano VBS1 MY07 (x5)	E13*110R00*0042*02	E160M6916UR

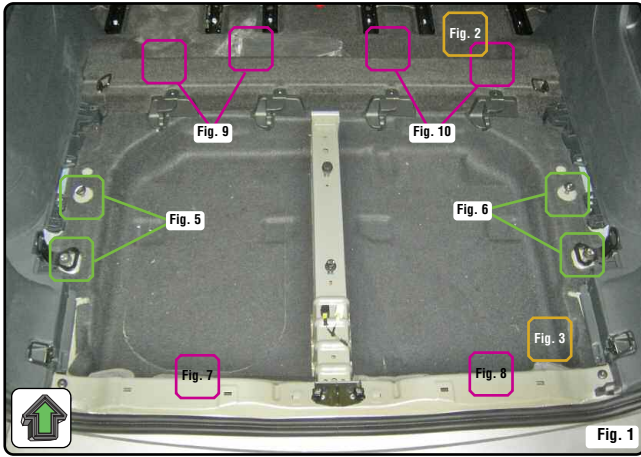
\* La periodicità con cui il bombola deve essere revisionata e/o sostituita dipende dal paese in cui è installata.

### TUBI

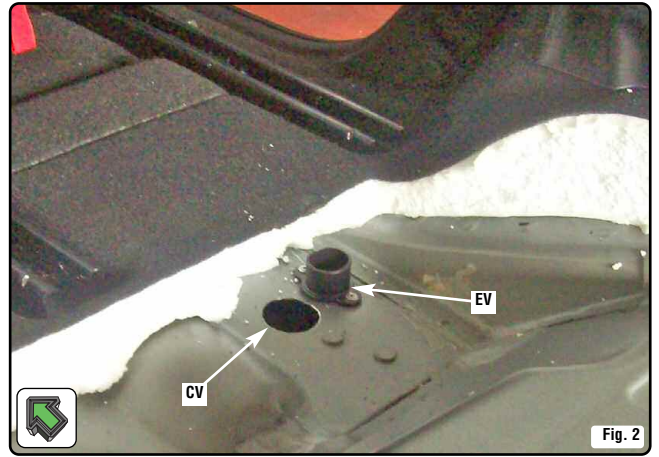
DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QT.	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas acciaio ø6 mm	5000	1	E11*67R01*010011*	22TB00010007



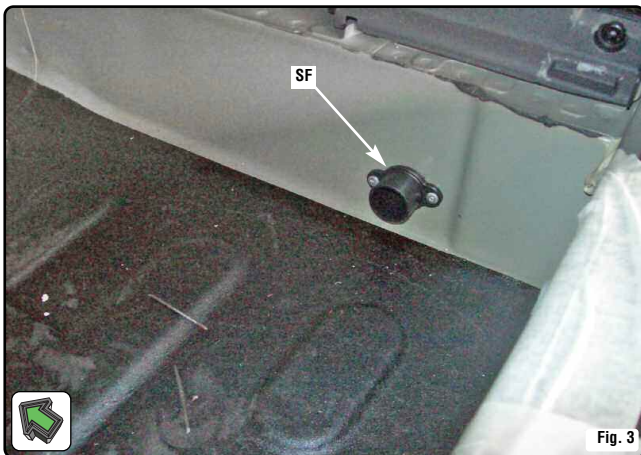
## 1/2 - Bombole e Valvole Metano VBS1 MY07 (x5)



Montare le valvole VBS1 MY07 sulle bombole metano. Collegare l'uscita della valvola anteriore all'ingresso della seconda valvola tramite una tubazione in acciaio. Fare lo stesso tra la seconda e la terza bombola e così via fino ad arrivare all'ultima. Individuare i punti in cui verrà fissato il pacco bombole (fori originali di colore verde, fori da effettuare di colore fucsia) e quelli in cui verranno installati gli sfiati ed il passacavo (di colore arancione).



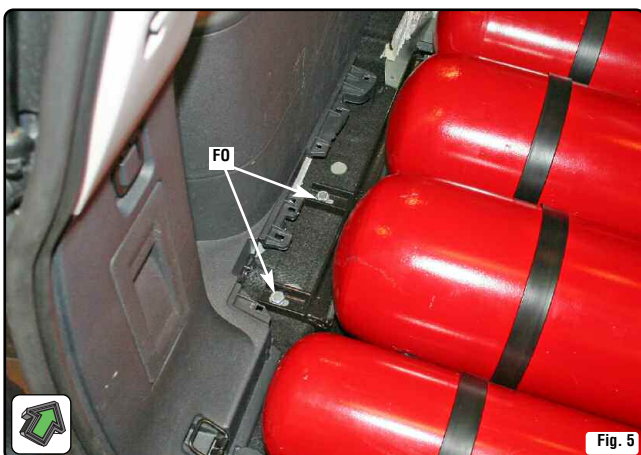
Effettuare il foro di sfiato per la tubazione diretta all'elettrovalvola [EV] nel vano motore e per il passaggio dei cavi [CV] verso l'esterno (fig. 2).



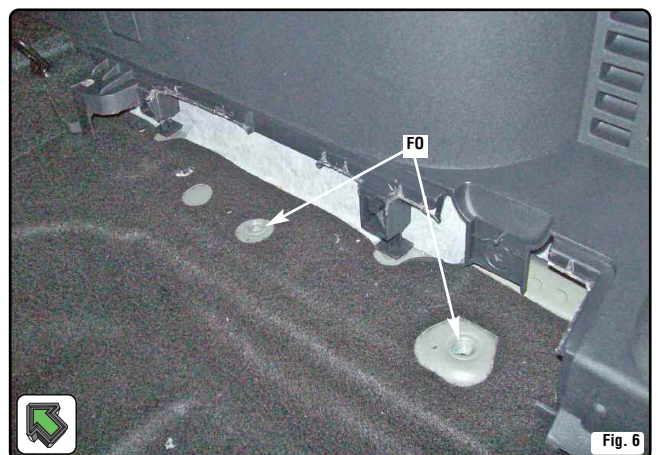
Installare il secondo sfiato [SF] come indicato in figura 3.



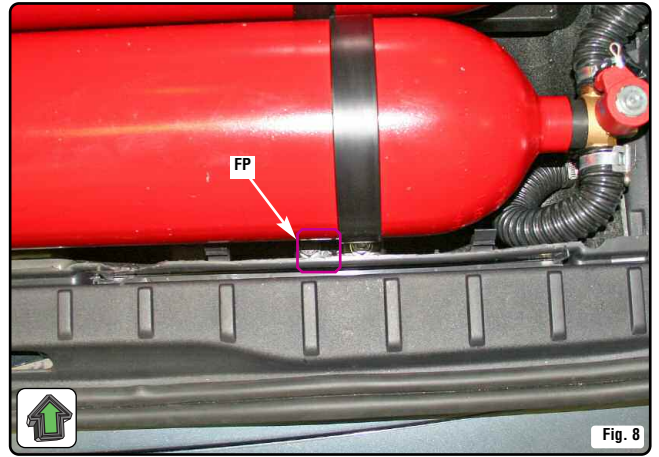
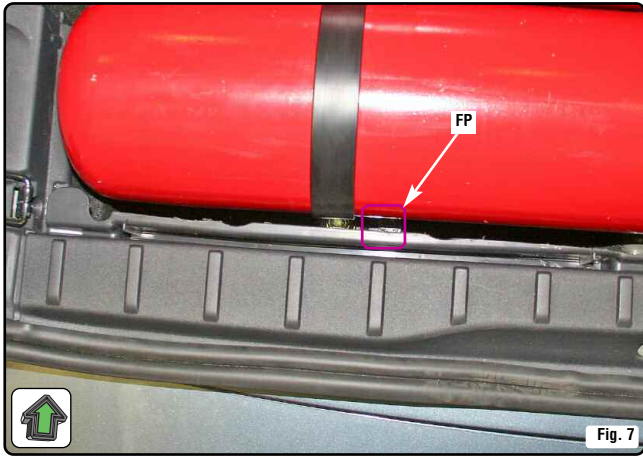
Utilizzando delle fascette gommate e rivetti ogni 20 cm circa, fissare sul fondo della vettura la tubazione acciaio proseguendo verso il lato destro della vettura.



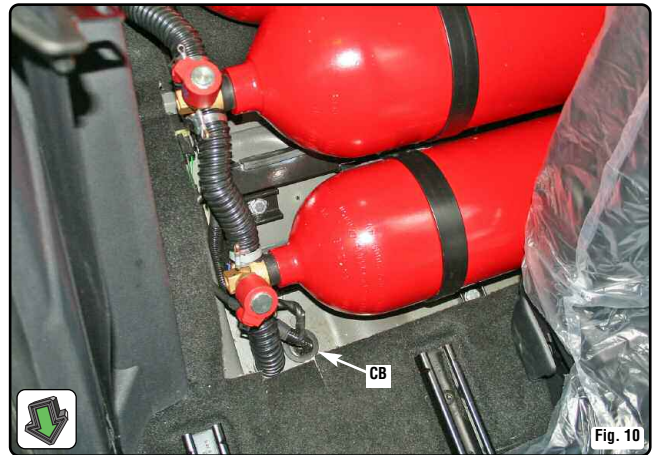
Utilizzare i fori originali [FO] mostrati nelle figure 5 e 6 per bloccare lateralmente il pacco bombole.







Effettuare due fori [FP] nei punti indicati nelle figure 7 e 8, per i fissaggi posteriori del pacco bombole.



Praticare i fori di fissaggio anteriori lato sinistro (fig. 9) e lato destro (fig. 10) per completare l'ancoraggio del pacco bombole alla vettura.

Far passare il cablaggio [CB] diretto all'anteriore attraverso un passacavi sul foro effettuato precedentemente (figg. 10 e 11).



Sul fondo della vettura, dirigere la tubazione in acciaio unita al cablaggio in direzione del passacavi originale [PO] della vettura (fig. 11).  
Applicare del silicone nero sul passacavi [PC].

Far fuoriuscire la tubazione in acciaio dal passacavi originale [PO] sul longherone destro, nel vano motore.